



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Kolín
Dopravní inspektorát Kolín

Č.j.: KRPS-177824-1/ČJ-2018-010406-DOŽ

Ev.č.: SDZVK-328-2018

Kolín 12. června 2018

Počet listů: 2
Příloha: 0**REINVEST spol. s r.o.
K Novému dvoru 897/66
142 00 Praha 4**

vaše č.j.:

tel.: 261 210 010, 774 327 717, p. Michálková
iČ: 65410840
ID: 2hwr7sk
email: michalkova@reinvest.cz**Stanovisko k akci: „Rekonstrukce komunikace Kolínská, Kolín“
DSP**

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, Policie České republiky, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentaci na výše uvedenou akci, Vám po prostudování sděluje následující

stanovisko.

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, Policie České republiky posoudil předloženou projektovou dokumentaci pro potřeby stavebního řízení, a jako příslušný přízvaný orgán Policie České republiky, za využití ustanovení § 16 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a podle zák. č. 12/1997Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a podle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o některých změnách má k předloženému návrhu, viz. výše uvedené akce, následující

připomínky.

- Projektová dokumentace neřeší vybudování infrastruktury pro pěší, což by v obci či městě mělo být součástí každé sběrné komunikace a tím přispívat ke zvýšení BESIP na pozemních komunikacích.
- Projektová dokumentace neřeší místo pro přecházení. Tímto projektem by bylo vhodné toto místo pro přecházení zkusit navrhnout co nejkratší a i zde přispět zvýšení BESIP na pozemních komunikacích.
- Projektová dokumentace neřeší kvalitu osvětlení dopravního prostoru dle normy ČSN EN 13201, o osvětlení pozemních komunikací.
- Projektová dokumentace neřeší stav dopravního značení a to jak svislého, vodorovného či označení názvu ulic.
- Rekonstruovaná místní pozemní komunikace musí být v souladu s ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací. Upravované připojení místní komunikace musí být v souladu s ČSN 73 6102, o projektování křižovatek na pozemních komunikacích. V rozhledových polích se nesmí nacházet žádné překážky bránící rozhledu.
- Obalové křivky v místě připojení dokládají, že největší uvažované vozidlo vjíždějící anebo vyjíždějící nebude vybočovat do protisměru a nebude ohrožovat ostatní účastníky silničního provozu.
- Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a především musí být zajištěna bezpečnost chodců. Stavba musí být řešena v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy.
- Technická zařízení umístěna nad zemí (např. smyčkovací, přípojkové skříně atd.) nesmí narušit rozhledová pole křižovatek, jednotlivých připojení, přechodů pro chodce i míst pro přecházení. V rozhledových polích se nesmí nacházet žádné překážky bránící rozhledu. Za všech okolností musí, na pozemní komunikaci, být zajištěn výhled na svislé dopravní značení a rozhled nutný pro zastavení vozidla. Umístění sloupů (a jiných pevných překážek) musí být provedeno tak, aby byl dodržen stanovený

Václavská 11
280 16 Kolín 3

Výtisk č. 1 : REINVEST spol. s r.o.

Výtisk č. 2 : Dopravní inspektorát Kolín

Tel.: +420 974 874 562
Fax: +420 974 874 569, (870 662)Email: ko.di@pcr.cz

ID DS: 2dtai5u

průjezdni/průchozí profil komunikace. Musí být dodržen bezpečnostní odstup od pevných překážek min. 0,5 m od vnějšího okraje zpevněné části vozovky. Rovněž umístění sloupů nesmí vytvářet překážku pro osoby nevidomé a slabozraké v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

- Doporučujeme po realizaci stavby doložit kvalitu osvětlení dopravního prostoru měřícím protokolem prokazující splnění normy ČSN EN 13201, o osvětlení pozemních komunikací.
- V případě zásahu do silnice, místní komunikace anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí realizační firma před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace a předložit ke schválení projektovou dokumentaci dopravně inženýrského opatření, zpracovaného v souladu s TP 66, dle Zásad pro přechodné dopravní značení (III. vydání - účinnost 1.4.2015), ke kterému dopravní inspektorát jako příslušný orgán policie dle § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., vydá pásemné stanovisko, na jehož základě příslušný silniční správní úřad vydá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
- Případně instalované dopravní značení a zařízení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání - účinnost od 1.12.2002) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016) a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

Dopravní inspektorát Kolín si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Zpracoval: komisař por. Ing. Tomáš Barták

komisař npor. Ing. Vlastimil Hruška
vedoucí dopravního inspektorátu
v.r.

strana č. 2
Václavská 11
280 16 Kolín 3

Výtisk č. 1 : REINVEST spol. s r.o.
Výtisk č. 2 : Dopravní inspektorát Kolín

Tel.: +420 974 874 562
Fax: +420 974 874 569, (870 662)
Email: ko.di@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

